



PAROVOD DN 250/100

stávající parovod DN 300/150 REDUKOVAT NA DN 250/100

kond. potrubí DN 100/200

- délka trasy 102,0 m
- prov. tlak 0,6 MPa
- prov. teplota 60°C

- předizol. potrubí do 130°C

BOD č. 3	na stáv. předizolované kondenzátní potrubí DN 150/250 redukcí napojit předizolované kondenzátní potrubí DN 100/200, lom trasy
4	lom trasy
5	lom trasy
6	lom trasy
7	lom trasy
8	vysadit odbočení DN 65/140,
9	cca 1 m od stávajícího pevného bodu parního potrubí předizolované kondenzátní potrubí DN 100/200 redukcí napojit na stáv. předizolované kondenzátní potrubí DN 150/250
8/1	kondenzát DN 65/140, osadit PI uzavírací armaturu DN 65 PN 25, napojit na stáv. předizolované potrubí DN 65/140

Ing. Francová Šárka - Projektová činnost ve výstavbě tel.: 777 929 322, e-mail: s.francova@centrum.cz IČO: 749 91 396	Vypracoval:	Datum:	Stupeň:	Kopie č.:
	Ing. Francová	02/2021	DZS	
Objednatel: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ				Formát: 2A4 Měřítko: 1:250 Č. výkresu: D-014-02
Název akce: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.				
Objekt : Přeložka parovodu				
Obsah výkresu: Parovod - kladečský plán -kondenzát				